

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Nº	Nombre del Proyecto	Entidad	Monto Consultoria	Monto Construccion	Ubicación	Período de Ejecución		Empresas Asociadas	Porcentaje	DETALLE
					Provincia	Inicio	Final			
1	Estudios Geológicos, Geotécnicos y de Riesgo Sísmico en el Proyecto "Terminal Marítimo y Planta de Almacenamiento de GLP en Monteverde, Provincia de Santa Elena.	Flota Petrolera Ecuatoriaa	1,055,379.60	213,085,972.33	Santa Elena, Ecuador	jul.08	ene.09	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA.	100%	<ul style="list-style-type: none"> Terminal marítimo de 75.000 DWT en Monteverde, Santa Elena. Muelle aproximadamente 1.300 mts de longitud. Almacenamiento refrigerado/criogénico para GLP en Monteverde, Santa Elena, con capacidad operativa inicial de 60.000 TM, ampliable en 10.000 TM; y tanques para diesel con capacidad para 200.000 Gins.
2	Investigación Geotécnica Complementaria – Fase II para el desarrollo del Terminal de Contenedores Alinport (TCAP) en Posorja, Ecuador (Complementary Geotechnical Investigation – Stage 2 for Development of Alinport Container Terminal (TCAP) at Posorja, Ecuador).	ALINPORT	\$122.834.10 Exploración Geotécnica y \$16.000.00 Evaluación Sísmica		Guayas, Ecuador	15/12/2007	15/02/2008	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA.	100%	<ul style="list-style-type: none"> Exploración geotécnica en agua (15 barrenos en suelo y barrilado en roca) con un calado de 20 a 22m (profundidad del nivel medio del mar al fondo marino) para el muelle. Exploración geotécnica en Suelo (15 ensayos de SPT y muestreo inalterado tubo shelby), 9 ensayos de CPT (Cone Penetration Test) en tierra y 9 sondeos en tierra para las instalaciones portuarias. Ensayos de laboratorio de suelos y rocas: EN SUELOS; Límites Líquido, Límite Plástico, Contenido de humedad natural, Gravedad específica, Granulometría (tamiz e hidrómetro), ensayos de torvane, veleta de laboratorio, ensayos triaxiales UU (no consolidado no drenado) ensayo triaxiales CIU (consolidado isotrópicamente no drenado), Consolidación Unidimensional. EN ROCAS; ensayos de compresión simple, RQD, descripción geológica. Estudio y evaluación sísmica del sitio: estudio preliminar considerando el efecto de sitio por medio de criterios geotécnicos racionales y según el código ecuatoriano, estudio y caracterización sísmológica detallada de las fuentes sísmicas (fallas del Cuaternario y aéreas sísmo genéticas).
3	Estudios y Diseños del Nuevo Muelle de Remolcadores del Puerto Marítimo SIMON BOLIVAR DE GUAYAQUIL.	CONTECOM	\$64.963.00		Guayas, Ecuador	16/10/2007	16/12/2007	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA.	100%	<ul style="list-style-type: none"> El proyecto consta de dos muelles: un muelle para las embarcaciones remolcadoras de los buques de carga en el puerto marítimo de Guayaquil de aprox 100 mts de Long y otro muelle para embarcaciones turísticas que visitaran el puerto, este muelle tiene aprox 57 mts de Long. Estudios y Diseños para el sistema de Muelles y Atraque de concreto presforzado para Remolcadores y Muelle Turístico en área adyacente al Muelle 6 del Puerto y la reconfiguración arquitectónica – estructural del área de servicio de Turistas en tierra en las instalaciones del Puerto Marítimo de la ciudad de Guayaquil. Exploración geotécnica en agua. Ensayos de laboratorio de suelos. Estudios geotécnicos, de interacción dinámica suelo – estructura (muelles). Análisis de respuesta sísmica de Sitio. Evaluación de la estabilidad sísmica del subsuelo. Análisis y diseños estructurales. Diseños Sanitarios Diseños Eléctricos Costos y presupuestos referenciales.

4	Estudios y Diseños del Galpón para el Paletizado de Banano fuera del Recinto Portuario.	Autoridad Portuaria de Guayaquil	69,153.75		Guayas, Ecuador	01/04/2004	29/09/2004	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA.	100%	<ul style="list-style-type: none"> • El proyecto está ubicado en una extensión de 25.124,42 m2 con un perímetro de 853.22 ml. • Diseño de la infraestructura para la Organización del Paletizado y Almacenamiento de Banano. • Consta de cuatro edificaciones: oficinas, baterías sanitarias, comedores, parqueos y galpón. • Las estructuras están compuestas por acero de estructuras ASTM-A36. • Se realizó el diseño de adoquines en vías para vehículos livianos y parqueos, Diseño de Pavimento rígido con losa de hormigón armado en el área donde circularan vehículos pesados.
5	Estudio y Diseño Zofragua	Compañía General de Construcciones			Guayas, Ecuador	may.02	oct.02	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA.	100%	<ul style="list-style-type: none"> • Análisis y diseño de la campaña de exploración en función del proyecto. • Interpretación y caracterización geotécnica del modelo estratégico del subsuelo en toda el área del Subsuelo. • Análisis de la estabilidad de taludes en los terraplenes de precarga y la estabilidad global y local del Subsuelo. • Estimación de los asentamientos por consolidación primaria y secundaria del subsuelo. • Procedimiento constructivos de las obras térreas y especificaciones técnicas.