

**INGENIERIA VIAL: ESTUDIOS VIALES**

Nº	Nombre del Proyecto	Entidad	Monto Consultoria	Ubicación	Período de Ejecución		km	Empresas Asociadas	Porcentaje	DETALLE
				Provincia	Inicio	Final				
1	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AUTOPISTA ALTERNA A LA VÍA A LA COSTA Y AL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL EN LAS ZONAS DE CHONGÓN – DAULAR.	Autoridad Aeroportuaria de Guayaquil – Fundación de la M.I Municipalidad de Guayaquil.	5,903,509.00	GUAYAQUIL-ECUADOR	13/10/2014	22/10/2016	53.15	ASOCIACIÓN VIAL AEROPUERTO DAULAR	Consultora Vera y Asociados C.Ltda (50%). - Asesoría y Estudios Técnicos C. Ltda. (50%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>La Autopista se localiza en la provincia del Guayas, dentro del cantón de Guayaquil, la misma que deberá transportar el tránsito vehicular de la ciudad de Guayaquil hacia Progreso y al Nuevo Aeropuerto Internacional de Guayaquil.</li> <li>El NAIG estará ubicado en un terreno a 30Km en línea recta al Oeste del actual aeropuerto José Joaquín de Olmedo, en el casco urbano de la ciudad y a 6m sobre el nivel del mar, que se desarrollará sobre una superficie 2020 hectáreas.</li> <li>Autopista con una longitud de 53.15 km, con un tipo de terreno llano, pavimento flexible.</li> <li>Fase I: Estudios y Diseños de Prefactibilidad, Fase II: Estudios y Diseños de Factibilidad, Fase III: Diseños Definitivos.</li> </ul>
2	ESTUDIOS TÉCNICOS PARA DETERMINAR LA SOLUCIÓN INTEGRAL DE TRÁFICO, MOVILIDAD Y DISEÑO DE LA VÍA A LA COSTA (EJE E-O AB. JAIME NEBOT VELASCO) Y SUS ÁREA DE INFLUENCIA EN EL CANTÓN GUAYAQUIL.	Empresa Pública Municipal de Tránsito de Guayaquil EP.	369,413.83	GUAYAQUIL-ECUADOR	16/07/2018	oct.19		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diagnóstico Inicial y Aforos</li> <li>Planificación Preliminar, Modelamiento Análisis de Resultados y Planificación de Transporte</li> <li>Diseño de Anteproyecto de Solución Seleccionada (Conceptual) • Diagnóstico de Ingeniería Completos, Definitivos y Detalles de la Solución Aprobada y Consensuada por la Municipalidad de Guayaquil, Fundación Terminal Terrestre y la ATM para la Accesibilidad al Transporte Público y Usuarios.</li> </ul>
3	ESTUDIO DE TRÁFICO PARA EL PROYECTO DE CONCESIÓN DE LA VÍA GUAYAQUIL SANTA ELENA	Compañía Verdú S.A.	50,000.00	GUAYAQUIL-ECUADOR	28/02/2019	En ejecución		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Definición de Zonas de Influencia</li> <li>Aforo Vehicular</li> <li>Generación de Matriz Origen Destino para el área del proyecto y Encuestas de Preferencia</li> <li>Estudio de Velocidad</li> <li>Tráfico Promedio, Simulación de Transporte, Proyecciones, Análisis Estacional y Análisis de Sensibilidad.</li> </ul>
4	SERVICIOS PARA LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS DE REHABILITACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA EXISTENTE CHONGÓN - SANTA ELENA, PROGRESO - PLAYAS.	CORREDOR VIAL DE LA COSTA CVIALCO S.A.	460,000.00	GUAYAS, ECUADOR	ago.19	En ejecución		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fase 1 - Análisis y Validación de la Documentación Disponible</li> <li>Fase 2 - Estudio de Anteproyecto</li> <li>Diseño Definitivo: Optimización y Cierre</li> <li>Proyecto Final • Resultados de los trabajos de campo con relación a la Evaluación de la estructura del pavimento existente, conforme a la oferta negociada.</li> </ul>
5	ELABORACIÓN DEL DISEÑO DE ENLACE VÍA ENGABAO CON LA VÍA INTERNA DE LA URBANIZACIÓN KARIBAO, UBICADOS EN EL SECTOR NORTE DEL CANTÓN PLAYAS - ENGABAO.	Pronobis S.A.	47,812.80	GUAYAQUIL-ECUADOR	22/06/2015	29/09/2015		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los estudios tienen como finalidad el diseño del Enlace (Redondel) de la Vía a Engabao con la vía interna de la Urbanización Karibao.</li> </ul>
6	ELABORACIÓN DEL DISEÑO DE LA VÍA INTERNA DE LA URBANIZACIÓN KARIBAO, UBICADOS EN EL SECTOR NORTE DEL CANTÓN PLAYAS - ENGABAO.	Pronobis S.A.	53,732.00	GUAYAQUIL-ECUADOR	22/06/2015	oct.15	1.50	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>El proyecto inmobiliario denominado Karibao, el mismo que nace como un acrónimo de "El Caribe en Engabao" por la hermandad entre el Pacífico y el Caribe, situado en las proximidades a la Comuna Engabao.</li> <li>El diseño de la Vía Interna de la Urbanización Karibao, proyectada para departamentos, tiene una longitud aproximadamente de 1.5 kilómetros.</li> </ul>
7	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS DE LA CARRETERA SALINAS-ANCÓN-CHANDUY-ENGUNGA, UBICADA EN LA PROVINCIA DE SANTA ELENA.	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	1667827,92	SANTA ELENA-ECUADOR	12/12/2011	11/01/2013	78.90	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carnero) y Clase I (Tramo E40-Punta Carnero –Salinas).</li> <li>Tramo Engunga-Chanduy-Punta Carnero longitud 45.90 km.</li> <li>Tramo E-40 Punta Carnero longitud 16.42 km</li> <li>Tramo Punta Carnero Salinas longitud 11.22 km</li> <li>Tramo Variante Puerto Aguaje Longitud 5.37 km.</li> <li>Puentes:</li> <li>- Puente Maderitas 20m.</li> <li>- Puente Tugaduaja 50m.</li> <li>- Puente Chanduy 100m.</li> <li>- Puente Culiche 20m.</li> <li>- Puente Engabao 30m.</li> <li>- Puente Tambo 30 m.</li> <li>- Puente Carnero 40m.</li> </ul>

8	ESTUDIOS DE PRE-FACTIBILIDAD Y FACTIBILIDAD DE LA AUTOPISTA GUAYAQUIL- MANTA BAJO LA MODALIDAD DE CONCESIÓN.	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	1682356,25	MANABÍ Y GUAYAS-ECUADOR	25/06/2012	31/07/2013	165.00	ASOCIACION COA-CVA-GEOESTUDIOS	(CONSULTORA VERA ASOCIADOS C. Ltda. 33.34%, CONSULTORA ANDINA COA C. LTDA 33.33% GEOESTUDIOS S.A. 33.33%.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La topografía por la que atravesará la autopista, corresponde a llana- ondulada, con presencia de varios accidentes hidrográficos y topográficos a salvar con el diseño de obras de arte mayor (puentes), menor y túneles.</li> <li>• La longitud aproximada es de 165.00 km</li> <li>• Autopista: 4 carriles, dos en cada sentido, separador central, accesos controlados, carriles de servicio en zonas pobladas.</li> <li>• Tipo de capa de rodadura: Pavimento flexible y rígido</li> <li>• Puentes (cruce de ríos) 705 metros., 4 Puentes (cruce sobre vías existentes), 12 Intercambiadores a desnivel, 15 Unidades Cruces Semovientes.</li> </ul>
9	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA A NIVEL PRELIMINAR PARA LA AUTOPISTA: GUAYAQUIL – SANTA ELENA DE 140 KM UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE GUAYAS Y SANTA ELENA.	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	2700593,73	CAÑAR-ECUADOR	19/09/2012	15/09/2014	140.00	ASOCIACIÓN VIAL SANTA ELENA	Consultora Vera y Asociados C.Ltda (50%). - Asesoría y Estudios Técnicos C. Ltda. (50%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autopista con una longitud de 140.00 km.</li> <li>• Tipo de Terreno: Llano Ondulado</li> <li>• Ancho de espaldones externos: 3.00 metros a cada lado</li> <li>• Ancho de espaldones internos: 1.50 metros a cada lado.</li> <li>• Parterre central: 10.00 metros</li> <li>• Tipo de capa de rodadura: Pavimento rígido.</li> <li>• Puente (cruce de ríos): 19 puentes (713 metros)</li> <li>• Intercambiador a desnivel: 6</li> </ul>
10	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA RECTIFICACIÓN, MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA CARRETERA: INTERCAMBIADOR GUANGARCUCHO - LUMAGPAMBA (PUENTE EUROPA) – PAUTE – GUALACEO, DE 35 KM DE LONGITUD APROXIMADA, UBICADA EN LA PROVINCIA DEL AZUAY”.	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	2033587,50	AZUAY - ECUADOR	30/08/2013	En ejecución	35.00	ASOCIACIÓN CVA-INGENNYA-GEOESTUDIOS	CONSULTORA Vera y Asociados C.Ltda (40%). - Incodeysa Ingennya S.L (4%) - Geoestudios S.A (20%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carretera con una longitud aproximada de 35 km.</li> </ul>
11	ESTUDIOS DE TRÁFICO, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS, PARA LA RECTIFICACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO INCA- LA TRONCAL, UBICADA EN LAS PROVINCIAS DEL GUAYAS Y CAÑAR.	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	270975,00	GUAYAS Y CAÑAR-ECUADOR	jun.11	31/10/2011	27.94	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Longitud de la vía 27.94 km</li> <li>• Tipo de Vía: Carretera Clase III</li> <li>• Tipo de terreno: Llano</li> <li>• Sección transversal: 2 calzadas de 3.65 metros.</li> <li>• Ancho de espaldones externos: 2.50 metros a cada lado.</li> <li>• Tipo de Capa de Rodadura: Carpeta asfáltica.</li> </ul>
12	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE SOLUCIÓN A DESNIVEL EN LA AVENIDA 10 NO FRANCISCO DE ORELLANA A LA ALTURA DE LA CALLE 19 NE ING, RODOLFO BAQUERIZO NAZUR, INCLUIDO SOLUCIONES A NIVEL EN EL ENTORNO: CALLE 19 A NO DESTACAMENTO BASE SUR DESDE AV. 33 NO ARQ. GUILLERMO CUBILLO RENELLA HASTA AV. 8 NO DESTACAMENTO TIWINTZA, AV. 8 NO DESTACAMENTO TIWINTZA DESDE CALLE 19 A NO DESTACAMENTO BASE SUR HASTA AVENIDA 10 NO FRANCISCO DE ORELLANA, CALLE 19 NE ING. RODOLFO BAQUERIZO NAZUR DESDE CALLE 18 NE BENJAMÍN CARRIÓN MORA HASTA AVENIDA 10 NO FRANCISCO DE ORELLANA	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	241,500.94	GUAYAQUIL-ECUADOR	13/10/2015	En ejecución		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El proyecto cuenta con tres viaductos elevados, los mismos que permitirán la circulación vehicular en todos los movimientos sin interferir, la libre circulación de la Avenida Francisco de Orellana. El total de los viaductos elevados tienen una longitud aproximada de 1300 metros.</li> <li>• Se componen de dos fases: FASE I Ingeniería Básica y Fase II Estudio Total</li> </ul>
13	ESTUDIOS DE TRÁFICO, PLAN DE MANEJO AMBIENTAL E INGENIERÍA DEFINITIVA PARA LA RECTIFICACIÓN Y-O MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LA PROVINCIA DEL CAÑAR, GRUPO 2: CALERA-GUINDILIG-GUAPANCENTRO; ZHINDILIG-ESCUELA AMBATO; QUILLOPUNGO-HUINTUL-CHAPTE; CENTRO PARROQUIAL LUIS CORDERO-GUAZHUN; JERUSALÉN-CACHI; Y, DELEG-SOLANO-JAVIER LOYOLA.	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	934206,00	CAÑAR-ECUADOR	22/08/2011	05/04/2012	40.00	ASOCIACIÓN ACSAM - CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS -GEOESTUDIOS	33.33% de participación de cada firma	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Longitud total de la Vía 40km.</li> <li>• CALERA - GUINDILIG –GUAPANCENTRO Longitud 3.0 km.</li> <li>• ZHINDILIG – PANAMERICANA – ESCUELA AMBATO: Longitud 6.00 km.</li> <li>• QUILLOPUNGO – HUINTUL – CHAPTE: Longitud 4.00 km.</li> <li>• CENTRO PARROQUIAL LUIS CORDERO – GUAZHUN: Longitud 3.5 km.</li> <li>• NAZON - JERUSALEN – CACHI: Longitud 3.5 km.</li> <li>• DELEG – SOLANO – JAVIER</li> </ul>

14	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LAS VÍAS DE ACCESO PUENTES DEL PROYECTO HIDROELÉCTRICO TORTUGO.	HIDROEQUINOCCIO EP.	5210092,00	PICHINCHA - ECUADOR	ene.10	sep.11	16.36	ASOCIACIÓN TECHNOPROJECT S.A.- DE CV - CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA.	ASOCIACIÓN TECHNOPROJECT S.A.- DE CV (67%) CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA. (33%)	<p>Características Tortugo:</p> <p>Vía: Y Tortugo hasta el PH Tortugo (casa de máquinas).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Longitud: 16.36 Km.</li> <li>• Tipo de vía: Carretera Clase IV o III.</li> <li>• Camino de un carril existente: Plano-Ondulado- Montañoso 65 km</li> <li>• No existe camino: Montañoso 15 km</li> <li>• Sección transversal: 7.2 m.</li> <li>• Capa de rodadura: Pavimento flexible con carpeta asfáltica e=9.5cm.</li> </ul> <p>DISEÑO DE PUENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puente Estero Tulugupi</li> <li>• Longitud total del Puente: 41.50 m</li> <li>• Puente Estero Guazapumpi</li> <li>• Longitud total del Puente: 41.50 m</li> <li>• Puente Río San Dimas</li> <li>• Longitud total del Puente: 40.00 m</li> <li>• Puente Río La Mona</li> </ul> <p>Longitud total del Puente: 36.118:11930 m - Ancho: 10 m</p> <p>Vía: Pedro Vicente Maldonado hasta la Céllica</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Longitud: 9.00 Km, Sección transversal a proyectarse: 7.2 m.</li> <li>• Puente Río Silanchi Chico.-de longitud aproximada 28.00m y ancho 8.90m;</li> </ul> <p>Vía: La Céllica hasta la Y Tortugo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Longitud: 6.21 Km.</li> <li>• Sección transversal a proyectarse: 7.2 m.</li> </ul> <p>Capa de rodadura: Pavimento flexible con carpeta asfáltica e=13.00cm.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puente Río Pixara: Tiene una longitud de unos 42.35m, ancho 8.75m.</li> </ul> <p>Vía: La Y de Tortugo hasta Guayabillas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Longitud: 18.49 Km.</li> <li>• Sección transversal a proyectarse: 7.2 m.</li> <li>• Puente Río Cuyumbipe (La Envidia).-longitud aproximada de unos 35.00m y ancho 9.30m.</li> <li>• Puente Río Pachijal.: longitud aproximada 45.20m y ancho 8.80 m;</li> <li>• Puente Río Pachijal II.: longitud aproximada 43.10m y ancho 8.40 m;</li> </ul>
15	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LAS VÍAS DE ACCESO PUENTES DEL PROYECTO HIDROELÉCTRICO LLURIMAGUAS.	HIDROEQUINOCCIO EP.	5210092,00	PICHINCHA - ECUADOR	ene.10	sep.11	7.18	ASOCIACIÓN TECHNOPROJECT S.A.- DE CV - CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA.	ASOCIACIÓN TECHNOPROJECT S.A.- DE CV (67%) CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA. (33%)	<p>Características Llurimaguas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vías de Acceso al proyecto Llurimaguas: Se considera desde Y Tortugo hasta la Y de Tigre y desde la Y de Tigre hasta el PH Llurimaguas (casa de máquinas):</li> <li>• Longitud: 7.18 Km.</li> <li>• Tipo de vía: Carretera Clase IV o III.</li> <li>• Camino de un carril existente: Plano-Ondulado- Montañoso 65 km</li> <li>• No existe camino: Montañoso 15 km</li> <li>• Sección transversal: 7.2 m</li> </ul>
16	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LAS VÍAS DE ACCESO PUENTES DEL PROYECTO HIDROELÉCTRICO EL TIGRE.	HIDROEQUINOCCIO EP.	4795478,00	PICHINCHA - ECUADOR	ene.10	sep.11	9.80	ASOCIACIÓN TECHNOPROJECT S.A.- DE CV - CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA.	ASOCIACIÓN TECHNOPROJECT S.A.- DE CV (67%) CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA. (33%)	<p>Características Tigre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vía Se considera desde Y Tortugo hasta la Y de Tigre y desde la Y de Tigre hasta el PH Tigre (casa de máquinas):</li> <li>• Longitud: 9.80 Km.</li> <li>• Tipo de vía: Carretera Clase IV o III.</li> <li>• Camino de un carril existente: Plano-Ondulado- Montañoso 65 km</li> <li>• No existe camino: Montañoso 15 km</li> <li>• Sección transversal: 7.2 m.</li> </ul> <p>Tipo de capa de rodadura: Pavimento flexible con carpeta asfáltica.</p> <p>Desde Y Tortugo hasta Y Tigre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Longitud: 6.40 Km.</li> <li>• Capa de rodadura: Pavimento flexible con carpeta asfáltica e= 11.00 cm.</li> </ul> <p>Desde Y de Tigre hasta el PH Tigre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Longitud: 3.40 Km.</li> <li>• Capa de rodadura: Pavimento flexible con carpeta asfáltica e= 9.50 cm.</li> </ul>
17	ESTUDIOS DE TRÁFICO, IMPACTOS AMBIENTALES INGENIERÍA DEFINITIVOS, PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA ZHUD-COCHANCAY- LA TRONCAL – EL TRIUNFO.	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	910,593.00	CAÑAR-ECUADOR	30/12/2009	31/03/2010	93.12	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudio Topográfico de 93.12 km</li> <li>• Puente sobre el río Bulu Bulu de longitud 54.35 metros.</li> <li>• Puente sobre el estero Culebritas de longitud 19.00 metros.</li> </ul>
18	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA CONSTRUCCIÓN DE LOS CARRILES EXCLUSIVOS DE LA TRONCAL N. 4 DEL SISTEMA METROVÍA: SUBURBIO OESTE – CENTRO URBANO.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	286694,15	GUAYAS - ECUADOR	04/03/2011	13/06/2014	32.28	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudios y Diseños Definitivos de los Carriles Exclusivos de la Troncal N° 4 del Sistema de Metrovía de Carriles Exclusivos en sus rutas A y B.</li> <li>• Total longitud del proyecto: 32.28 km</li> <li>• Área de Pavimento Rígido: 112.980 m2</li> </ul>

19	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DEL PROYECTO DE CARRILES EXCLUSIVOS DE LA TRONCAL N° 5 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO URBANO DE GUAYAQUIL, DESDE EL TERMINAL SUBURBIO HASTA EL CENTRO URBANO PARADA DE INTEGRACIÓN IESS, CON LA RESPECTIVA UBICACIÓN DE LAS PARADAS DE PASAJEROS.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	149862,59	GUAYAQUIL-ECUADOR	01/02/2013	16/10/2013	10.05	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>La Troncal 5 permitirá establecer el recorrido Troncalizado e integrado desde la Terminal de Integración ubicada en los terrenos del Batallón del Suburbio hasta el Centro de la Ciudad, por donde se movilizarán aproximadamente 150.000 pasajeros diario, la mayoría correspondiente a zonas marginales.</li> <li>El recorrido desde la Terminal Suburbio hasta el Centro Urbano es de aproximadamente de 10.5 km., distancia que comprende la construcción de aproximadamente 21 km. de carriles exclusivos. Estos estudios definirán los carriles exclusivos, carriles de servicio, ubicación de paradas, intersecciones semaforizadas, señalizaciones verticales y horizontales, carpeta de rodadura y obras complementarias, a fin de contar con un servicio rápido y seguro.</li> </ul>
20	ESTUDIO PRELIMINARES Y DISEÑOS DEFINITIVOS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS UBICADAS ENTRE EN KM. 18 Y 22 DE LA AVENIDA 56 DE LAS CALLES DE LAS COOPERATIVAS DEL SECTOR 2, PERTENECIENTE LA PARROQUIA TARQUI Y PASCUALES, SECTORES: GUERRERO DEL FORTÍN L-1, HORIZONTES DEL GUERRERO 1, FORTÍN DE LA FLOR BLOQUE 11, FORTÍN DE LA FLOR BLOQUE 10, FORTÍN DE LA FLOR BLOQUE 9, FORTÍN DE LA FLOR BLOQUE 8, FORTÍN DE LA FLOR BLOQUE 7, FORTÍN DE LA FLOR BLOQUE 6, FORTÍN DE LA FLOR BLOQUE 5, FORTÍN DE LA FLOR BLOQUE 4, FORTÍN DE LA FLOR BLOQUE 3, FORTÍN DE LA FLOR BLOQUE 2, VALERIO ESTACIO ETAPA 2-A, VALERIO ESTACIO ETAPA 2-B, Y LOTIZACIÓN ATLANTA.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	319483,03	GUAYAS - ECUADOR	05/05/2011	24/10/2011	50.00	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	Estudios de las Vías que totalizan: 50.00 km = 354.000m2 de Pavimento.
21	ESTUDIO "ELABORACIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE DESARROLLO URBANO DE GUAYAQUIL 2007-2009"	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	194,885.04	GUAYAS - ECUADOR	30/11/2007	sep.08		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>FASE I: Formulación de ideas e investigación.</li> <li>FASE II: Desarrollo de la Propuesta del Plan: Estructuración de Programas y Proyectos en diversos ámbitos (Desarrollo Territorial, Desarrollo Humano, Desarrollo Cultural, Desarrollo Institucional y Servicios).</li> <li>FASE III: Propuesta del Plan Director</li> </ul>
22	ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE 25 NO (AV. ISIDRO AYORA), DESDE EL EJE N-S (AV. FRANCISCO DE ORELLANA) HASTA LA INTERSECCIÓN CON LA AV. 39 NO (VÍA A DAULE).	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	853248,37	GUAYAS - ECUADOR	may.03	ago.10		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caracterización geotécnica del subsuelo a lo largo de la Ave. Isidro Ayora</li> <li>Análisis de la estabilidad del subsuelo y evaluación de los asentamientos debido a la sobrecarga (Estructura vial)</li> <li>Análisis de la estabilidad del talud, global y local, del canal central de la ave. Isidro Ayora</li> <li>Recomendación del proceso de construcción del canal central</li> <li>Monitoreo del mejoramiento masivo del subsuelo mediante precarga, control de piezómetros abiertos y placas de asentamiento</li> </ul>
23	ESTUDIO DE LA MOVILIDAD PARA LA ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA Y LA DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE CUPOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE TAXI EJECUTIVO, PARA LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL ECUADOR.	COMISIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL.	948440,43	VARIAS PROVINCIAS - ECUADOR	08/12/2009	23/04/2010		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<p>FASE I</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Inventario de la Oferta Existente</li> <li>Estimaciones de demanda, trabajos de campo y estudios de mercado</li> <li>Determinación de niveles de servicio</li> </ul> <p>FASE II</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Definición de características de modelo</li> <li>Desarrollo del Programa</li> <li>Elaboración de metodologías de aplicación modelo</li> </ul> <p>FASE III</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Parametrización del programa de simulación</li> <li>Aplicación del modelo matemático por ciudad</li> <li>Preparación de la documentación final entregable</li> </ul>
24	CONSULTORÍA ESPECIALIZADA Y EXPERIMENTADA PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE TRÁFICO Y CAPACIDAD VIAL ACTUAL Y FUTURA DE TODAS LAS INTERSECCIONES DEL ENTORNO DE LA TERMINAL TERRESTRE DE GUAYAQUIL, DE LA AV. BENJAMÍN ROSALES Y DE LOS PUENTES DR. RAFAEL MENDOZA AVILÉS Y DR. CARLOS PÉREZ PERASSO	COMISIÓN DE TRÁNSITO DEL GUAYAS	65538,19	GUAYAS - ECUADOR	jul.07	dic.07		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consultoría especializada y experimentada para la elaboración de los estudios de tráfico y capacidad vial actual y futura de todas las intersecciones del entorno de la terminal terrestre de Guayaquil, de la av. Benjamín rosales y de los puentes Dr. Rafael Mendoza Avilés y Dr. Carlos Pérez Perasso</li> </ul>
25	ESTUDIOS Y REDISEÑO DE LOS CARRILES EXCLUSIVOS DE TRONCAL # 2 DEL SISTEMA METROVIA DEL TRAMO DE LA AVENIDA DE LAS AMÉRICAS ENTRE LA AV. LUIS PLAZA DAÑÍN Y AVENIDA KENNEDY.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	42662,38	GUAYAS - ECUADOR	04/10/2004	15/10/2004		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estudios y Diseños Definitivos de los carriles exclusivos del recorrido del transporte masivo de la troncal # 2 en el sentido Norte-Sur sobre la Av. De las Américas comprendido entre la Av. Plaza Dañín y la Av. Kennedy.</li> </ul>

26	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LAS VÍAS CON CARRILES EXCLUSIVOS PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO URBANO DESDE EL TERMINAL 25 DE JULIO HASTA EL TERMINAL RÍO DAULE Y LOS ESTUDIOS ARQUITECTÓNICOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA TERMINAL DE INTEGRACIÓN "25 DE JULIO"	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	257662,94	GUAYAS - ECUADOR	feb-03	oct.04	25.14	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estudios y Diseños para el Transporte Masivo de Pasajeros mediante el diseño de carriles exclusivos para la circulación de</li> <li>Buses: Sentido Norte – Sur, longitud 13.01 km y Sentido Sur-Norte, longitud 12.13 km</li> <li>Diseño de la Terminal de Integración 25 de Julio.</li> </ul>
27	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LAS VÍAS CON CARRILES EXCLUSIVOS PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO URBANO DE DESDE EL TERMINAL BASTIÓN POPULAR HASTA EL CENTRO URBANO (AV. OLMEDO Y CHIMBORAZO) CORRESPONDIENTE A LA TRONCAL Nº3.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	192021,89	GUAYAS - ECUADOR	26/09/2002	01/10/2004	17.00	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proyecto de Carriles Exclusivos para el Transporte Masivo de Pasajeros, para la circulación de buses de gran porte; así como paraderos y terminales de transferencia.</li> <li>-La denominada Troncal Terminal de Integración Bastión Popular – Centro Urbano (Av. Olmedo y Chimborazo).</li> <li>-La longitud aproximada es de 17 km.</li> <li>-Pavimentación de Hormigón (Cemento Portland).</li> <li>-Sistema de alcantarillado sanitario y pluvial, redes de agua potable, obras de arte menor.</li> <li>-Medidas Ambientales</li> <li>-Señalización horizontal y vertical.</li> </ul>
28	REDISEÑO DE LA SUPERESTRUCTURA DEL VIADUCTO NORTE-SUR SOBRE LA AV. SO 1 (AV. MACHALA) DESDE LA CALLE 7 NO (MANUEL GALECIO); HASTA LA INTERSECCIÓN ENTRE LA AV. 2 NO (JOSÉ DE ANTEPARA Y LA CALLE 20 SO (GENERAL CALICUCHIMA).	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	102953,80	GUAYAS - ECUADOR	06/02/2003	12/07/2004	4.20	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rediseño geométrico y estructural de la Superestructura del Viaducto. Este proyecto comprende un viaducto elevado de 4.2 km aprox con un ancho de 11 mts, conformado por una estructura de hormigón armado que consta con rampas de acceso y salida. La superestructura estará apoyada en Pilas, Estribos y Muros de Contención, las vigas de la superestructura son de tipo T invertida de altura de 1.04 m.</li> </ul>
29	Estudios de Factibilidad y Diseños Definitivos del Proyecto: Viaducto Norte-Sur sobre la Av. Machala desde la Calle Manuel Galecio hasta la Calle Gómez Rendón.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	154,918.00	GUAYAS - ECUADOR	07/09/1998	22/01/2001		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estudios de Factibilidad y Diseños Definitivos del proyecto Viaducto Norte y Sur sobre la Av. Machala.</li> </ul>
30	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS DEL PROYECTO: AMPLIACIÓN DE LA TRANSVERSAL 36 A NO (AV. LAS AGUAS), DESDE LA AV. 36 A NO (CALLE COSTANERA) HASTA INTERSECCIÓN CON LA AV. 39 NO (AV. MARTHA BUCARAM) (KM 4,5 HASTA KM 7.5.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	156510,93	GUAYAS - ECUADOR	02/09/2002	03/06/2003	1.06	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>En diseño de la ampliación de la Av. Las Aguas la vía principal tiene un ancho de 36m incluyendo las aceras y 8m de parterre, con pavimento rígido e= 25cm, la vía tiene una longitud de 1.6 km. Posee un ramal secundario de 9m de ancho con una longitud de 290 m, con una señalización horizontal y vertical. El estudio además abarca con tres pasos peatonales a todo lo largo de la vía con su diseño metálico estructural.</li> </ul>
31	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS DEL PROYECTO: DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO AV. 56 NO (AV. PERIMETRAL) Y CALLE 24 NO (AV. FLOR DEL BASTIÓN).	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	150,000.00	GUAYAS - ECUADOR	17/09/2002	15/05/2003		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diseño de un Distribuidor de Tráfico tipo Semidiamante con un ramal principal en la Av. Flor de Bastión con un ancho de 27m, con cuatro ramales de acceso con pavimento flexible. El diseño posee señalización horizontal y vertical. El estudio se lo realizó considerando una vida útil de 20 años.</li> <li>Considera un ducto vehicular de 27m de ancho X 50m de longitud con gallobo promedio de 4.50m formado por estructura Tipo, muros de contención sobre vigas potenzadas.</li> <li>Además considera el diseño estructural de un ducto cajón de 4 ductos de 2.50x60m con una longitud de 400m.</li> </ul>
32	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS DEL PROYECTO PASO ELEVADO DE INGRESO Y SALIDA A BANANA TRINIPUERTO CON LA AV. 29 SO ISLA TRINITARIA AV. LOS ANGELES	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	209,552.24	GUAYAS - ECUADOR	17/04/2003	31/12/2003		Asociación Consultora Vera y Asociados Cía - Consultora Andina COA - Asesoría y Estudios Técnicos		<ul style="list-style-type: none"> <li>Distribuidor de Tráfico de Diamante con vías de servicio de un sentido a cada lado de la vía Perimetral, de caarriles cada una, en dos rampas de salida y 2 rampas de ingreso a las vías principales de la Vía Perimetral de 3 Carriles cada una, con paso Elevado en el sentido de la vía Perimetral sobre la Av. 28 SO (Av. Los Angeles), definiendo a nivel retornos que conectan las vías de servicios y 2 intersecciones estándar controladas con señalización de prioridad.</li> <li>Superestructura total: Paso Elevado 330 metros (11 tramos de 30 metros).</li> </ul>
33	ESTUDIOS DE REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, AMPLIACIÓN, MANTENIMIENTO, IMPACTO AMBIENTAL Y EVALUACIÓN ECONÓMICA-FINANCIERA PARA LA CONCESIÓN DE LA CARRETERA RIOBAMBA-BALBANERA-ALAUŠ-ZHUD.	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	1582838,46	CHIMBORAZO Y CAÑAR - ECUADOR	17/09/2001	15/10/2002	88.83	ASOCIACION INTEGRAL - NYLIC - CVA	INTEGRAL (50%), NYLIC (25%), CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS (25%)	<p>VÍA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Longitud Total: 88.83 km.</li> <li>Tipo de Vía: Carretera Clase II.</li> <li>Tipo de Terreno: Ondulado – Montañoso.</li> <li>Ancho de calzada: 7.30 metros.</li> </ul> <p>PUENTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>San Juan: 24m/7.30m de ancho.</li> <li>Cajabamba: 18m/7.30m. de ancho.</li> <li>Ferrocarril: 12m/7.30m. de ancho.</li> <li>Santiago de Quito: 12m/7.30m. de ancho.</li> <li>Guamote: 24m/7.30m. de ancho.</li> <li>Chidu Guamote: 18m/7.30m. de ancho.</li> <li>Laime: 21m/7.30m. de ancho.</li> <li>Pumachuca: 18m/7.30m. de ancho.</li> </ul>

34	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE RECONSTRUCCIÓN, CON ACTUALIZACIÓN DE LA VÍA SALITRE-GENERAL VERNAZA-TRES MARIAS-BABA Y CON ESTUDIO COMPLETO DE INTERSECCIÓN CRUCE QUEVEDO-BABAHYO.	Corpecuador	500000,00	El Oro - Ecuador	24/09/2001	03/12/2002	49.34	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Longitud de la carretera 49.342 km.</li> <li>Puentes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Puente sobre el Río Vinces y Arenal (70m)</li> <li>Puente Cañafistula (10.7)</li> <li>Puente Río Pueblo viejo (Mapán) (30m)</li> <li>Puente Río Junquillo (Progreso) (60m)</li> <li>Puente Estero Changuil (Tres Marías) 933m)</li> </ul> </li> </ul>
35	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD, EVALUACIÓN Y MITIGACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SARACAY-BALSAS-PUENTE RÍO PINDO.	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	338380,68	El Oro - Ecuador	mar-01	sep-01	46.00	ASOCIACIÓN INDETEC - CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	50%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Longitud de la carretera 46 km.</li> <li>Estudio topográfico para 230 Has. Aproximado se consideran 46 km X 50 metros.</li> </ul>
36	ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAL PARA LA RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LA CEIBA SOBRE EL RÍO ALAMOR, EN LA PROVINCIA DE LOJA.	Corpecuador	84123,00	Loja - Ecuador	jul-11	nov-11		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Puente de Estructura Metálica Longitud del puente: 90.90 metros de largo y 9.5 metros de ancho</li> <li>Puente de Estructura Metálica Tipo Arco</li> <li>Dos Vigas metálicas principales conectadas por tensores a arcos</li> <li>Sistema de vigas de pisos y vigas cargadoras</li> <li>Losa de espesor de 20cm fundida in situ</li> </ul>
37	ESTUDIO Y DISEÑOS ESTRUCTURALES PARA LA RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA EL LIMÓN, EN LA PROVINCIA DE LOJA.	Corpecuador	78000,00	Loja - Ecuador	jun-01	nov-01		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Longitud del puente: 61.90 metros de largo y 9.5 metros de ancho</li> <li>Puente de Estructura Metálica Tipo Arco</li> <li>Dos Vigas metálicas principales conectadas por tensores a arcos</li> <li>Sistema de vigas de pisos y vigas cargadoras</li> <li>Losa de espesor de 20cm fundida in situ</li> </ul>
38	ESTUDIO DE COMPLETAMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA AUTOVÍA QUITO-LATACUNGA TRAMO 2 : TAMBILLO ALOAG DE 5.0 KM.	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	25,930.00	Pichincha - Ecuador	23/11/2000	29/09/2001	5.40	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<p>VIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Longitud vía: 5.40 km.</li> <li>Ancho total vía: 20.80 metros.</li> <li>Ancho de calzada: 2 de 9.00m (incluye espaldones y separación central).</li> <li>Capa de rodadura: Carpeta Asfáltica.</li> <li>Número de Intercambiadores: 1</li> </ul> <p>INTERCAMBIADOR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Longitud del intercambiador 540 metros (14+375 – 14+915).</li> <li>-Ancho total del intercambiador: 19.5 metros.</li> <li>-Ancho calzada: Autovía: 18 metros (incluido espaldones y separador central).</li> <li>-Cimentación de estribos y pilas, sobre</li> </ul>
39	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO DEFINITIVO PARA LA RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE QUEBRADA CARCABÓN EN EL KM 13.12 Y SOBRE EL RÍO PROGRESO EN EL KM 5.91 DE LA VÍA ARENILLAS HUAQUILLAS PROVINCIA DE EL ORO.	Corpecuador	55,000.00	El Oro - Ecuador	26/12/2000	12/09/2000		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estudios y Diseños Viales.</li> <li>Estudio Hidráulico-Hidrológico.</li> <li>Estudio de Suelos y Drenajes.</li> <li>Estudio y Diseño Estructural.</li> <li>Estudio de Factibilidad.</li> <li>Presupuesto y evaluación de transportes.</li> <li>Estudio de impacto ambiental</li> </ul>
40	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO DEFINITIVO DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CUCARACHA UBICADA EN EL KM 13 DE LA VÍA LA CONCORDIA-PLAYA DEL MUERTO, EN LA PROVINCIA DE ESMERALDAS.	Corpecuador	84500,00	Esmeraldas- Ecuador	dic-99	jul-00		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Longitud 90 metros, ancho 11.20 metros.</li> </ul>
41	ESTUDIO PARA LA REHABILITACIÓN EMERGENTE DE LA CARRETERA LA CONCORDIA-PUENTE QUININDÉ ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	41526,00	Esmeraldas- Ecuador	10/09/1999	20/06/2000		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Análisis de la Información Existente</li> <li>Diagnóstico y Evaluación del Áreas Geotécnica</li> <li>Diagnóstico y Evaluación del Área de Drenaje</li> <li>Diagnóstico y Evaluación del área de Impacto Ambiental</li> <li>Cantidades de Obras, Presupuesto y Cronograma de Mantenimiento</li> </ul>
42	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO DEFINITIVO PARA LA AMPLIACIÓN DE LA VÍA A DAULE DESDE EL KM 7 ½ AL 17.	M.I Municipalidad de Guayaquil	117299,97	GUAYAS - ECUADOR	23/09/1998	29/10/1999		ASOCIACIÓN DE CONSULTORAS ASESORIA Y ESTUDIOS TÉCNICOS Y CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS	50%	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 Km de vías</li> <li>Paso Elevado Florida: 200 mts, Paso Elevado. Juan Montalvo: 200 mts</li> <li>P.E. Bastión Popular: 200 mts, Puente No 1 Durex: 17 mts</li> <li>Puente No 2 Penitenciería: 17 mts</li> </ul>