

INGENIERIA VIAL: FISCALIZACIONES VIALES

Nº	Nombre del Proyecto	Entidad	Monto Consultoria	Monto Construcción	Ubicación Provincia	Período de Ejecución		km/ ml	Empresas Asociadas	Porcentaje	DETALLE
						Inicio	Final				
1	FISCALIZACIÓN DE LA OBRA "CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA "Y" DE CORRALITOS – TILIALES, UBICADA EN LA PROVINCIA DE EL ORO.	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	2,515,040.88	72,444,001.28	EL ORO-ECUADOR	jun.13	mar.15	8.30	Asociacion INDETEC-CVA-ICA	INDETEC (33.34%) - CVA (33.33%), ICA (33.33%)	<ul style="list-style-type: none"> Longitud: 8.30 km ubicada en los Cantones Machala y Guabo, Provincia de EL Oro. Longitud del Puente sobre el Río Jubones de 165 metros (3 Luces 40-85-40). Intercambiador de Bella India con una longitud de 60.00 metros (1 Luz). Paso Elevado La Unión con una longitud de 360.00 metros (12 luces de 30 metros). Longitud: 8.30 km ubicada en los Cantones Machala y Guabo, Provincia de EL Oro. Longitud del Puente sobre el Río Jubones de 165 metros (3 Luces 40-85-40). Intercambiador de Bella India con una longitud de 60.00 metros (1 Luz). Paso Elevado La Unión con una longitud de 360.00 metros (12 luces de 30 metros).
2	FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA LA TRONCAL - PUERTO INCA UBICADA EN LA PROVINCIA DEL CAÑAR.	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	1,628,069.91	26,580,788.52	CAÑAR-ECUADOR	abr.13	feb.15	27.94	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> La vía tiene 27.94 km de longitud, su ampliación costa de una carretera totalmente señalizada de cuatro carriles de pavimento rígido y flexible, con espaldón, cunetas y Ciclovía. Longitud: 27.94 km. Tipo de Vía: Clase III Tipo de terreno: Llano Sección trasversal: 2 calzadas de 3.65 m. Tipo de rodadura: Carpeta asfáltica
3	FISCALIZACIÓN DE OBRA: PLAN EMERGENTE DE BACHEO ASFÁLTICO DE CALLES Y AVENIDAS EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL, SECTOR 2- CENTRO, CUADRANTE: CALLE JUAN CORONEL O, AV. FEDERICO GODIN, CALLE PORTETE DE TARQUI, RÍO GUAYAS.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	158,986.80	4,900,000.00	GUAYAS-ECUADOR	jun.12	feb.13	64.00	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Fiscalización de la Pavimentación de calles con Hormigón asfáltico E=2.5 cm y E=5cm, Plan emergente de Bacheo Asfáltico de calles y avenidas en la Ciudad de Guayaquil. Sector 2 – Centro, Cuadrante: Calle Julián Coronel O, Av. Federico Godin, Calle Portete de Tarqui, Río Guayas. La longitud aproximada es de 64.000 ml. El proyecto incluye asfalto de vías con hormigón asfáltico E=2.52cm y E=5cm. Limpieza de sumideros. Medidas Ambientales.
4	FISCALIZACION DE LA REHABILITACION DE LA CARRETERA ZHUD-COCHANCAY-EL TRIUNFO, QUE INCLUYE LOS PASOS LATERALES DE LA TRONCAL Y MANUEL J. CALLE, DE 98 KM. DE LONGITUD APROXIMADA, UBICADA EN LA PROVINCIA DE CAÑAR	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	4,220,221.47	95,459,853.51	CAÑAR-ECUADOR	feb.12	sep.15	98.00	ASOCIACION CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS - ACSAM	ACSAM (50%), CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS (50%)	<ul style="list-style-type: none"> Longitud de la Vía: 86 km, ancho de calzada 11.30 (incluido 2 carriles de 3.65 metros, 1m de ida y 1 de regreso, ancho de espaldones externos 1.00 m a cada lado). Tipo de capa de rodadura: Pavimento rígido e=24 y 27 cm. Puente sobre el estero Culebritas Nuevo L=19 metros 8.30 +3 metro. Puente de Hormigón Armado y metálico sobre el Río Bulubulu L=54metros.
5	FISCALIZACION DEL ANILLO VIAL DE QUEVEDO	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	2,239,000.00	73,908,965.73	LOS RIOS - ECUADOR	feb.12	oct.13	43.23	ASOCIACIÓN VIAL QUEVEDO	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS (30%), ASESORÍA Y ESTUDIOS TÉCNICOS (30%), CAMINOSCA (25%), GEOESTUDIOS (15%)	<ul style="list-style-type: none"> Extensión de 43.33 km, de los cuales 25.6 km son de autopista y 17.63 km son de vías en las rampas de los Intercambiadores y ramales. Construcción de la Estructura de Pavimento, la Sección típica del proyecto Anillo Vial Quevedo consta de (4) carriles, dos (2) carriles (b=3.65cm) en cada sentido con un parterre central de 8.50 metro de ancho y dos (2) espaldones de 2.5metros de ancho respectivamente. La estructura de pavimento es de pavimento rígido y está conformada por una losa de hormigón (e=27cm), base asfáltica (7.5cm), sub-base clase II (e=20cm) y material de mejoramiento (e=45cm) Puente sobre el Río Quevedo con una longitud de 215 metros de longitud. Intercambiador 1: de 5.88 km de longitud y ramal Santo Domingo-Quevedo de 1.65 km. Intercambiador 2: de 5.39 km de longitud y ramal Quevedo-Empalme de 1.21 km. 3: de 3.54 km de longitud y ramal Quevedo-Babahoyo de 1.36 km.

6	FISCALIZACION DE LA CONSTRUCCION DEL ACCESO AL NUEVO AEROPUERTO DE QUITO, CON UNA LONGITUD DE 9 KM., PROYECTO UBICADO EN LA PROVINCIA DE PICHINCHA.	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	7,837,582.22	195,324,881.23	PICHINCHA-ECUADOR	abr.12	sep.14	11.76	ASOCIACIÓN ASTEC - PROMANVIAL - CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS	ASTEC, ASESORIA TÉCNICA CIA. LTDA (%), PROMANVIAL CONSULTING CIA. LTDA,CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS CIA.LTDA.	<ul style="list-style-type: none"> Longitud: 11.76 km con un ancho promedio de 30 metros. Asfalto: 300.000.00m2. Estabilización de taludes: 897.506,56m2. Puente metálico: L=150 metros sobre el río Guayllabamba, 4 carriles, señalización vertical y horizontal, iluminación, bordillos y cunetas.
7	CONTRATO ADICIONAL DE CONCESIÓN DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS A EJECUTAR EN LA VÍA CALDERÓN - GUAYALLABAMBA.	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	803,156.19	83,039,673.87	PICHINCHA-ECUADOR	10/08/2014	10/03/2015	18.20	ASOCIACIÓN ASTEC - PROMANVIAL - CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS	ASTEC, ASESORIA TÉCNICA CIA. LTDA (%), PROMANVIAL CONSULTING CIA. LTDA,CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS CIA.LTDA.	<ul style="list-style-type: none"> Longitud: 18.20 km con un ancho promedio de 27.10 metros. Movimiento de tierras: 3.807.593,85 m3 Obras de Hormigón Armado: 210.000,00 m2 Estabilización de taludes: 210.000,00 m2. Escombres: 3.800.495,45 m3 Asfalto (slurry): 40.000 m2 Puentes metálicos (pasos peatonales): San Miguel, La Comuna. San Lorenzo. Intercambiadores: 3 (San Miguel bajo, Santa Anita, Collas).
8	FISCALIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA VÍA PROGRESO – PLAYAS, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE DOS CARRILES NUEVOS; LA REHABILITACIÓN Y VARIOS TRAMOS NUEVOS EN LA VÍA ACTUAL, PUENTES, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OBRAS.	GOBIERNO PROVINCIAL DEL GUAYAS	2,234,052.21	30,270,723.18	GUAYAS-ECUADOR	jun.09	dic.10	26.00	ASOCIACIÓN ASESORIA Y ESTUDIOS TÉCNICOS CIA. LTDA - CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	ASESORIA Y ESTUDIOS TÉCNICOS CIA. LTDA (50%) - CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA (50%).	<ul style="list-style-type: none"> Rehabilitación de las vías de 26 km de longitud y ancho promedio de 11.98 m, varios tramos nuevos Ampliación de la vía de 26 km de longitud, ancho promedio de 12.76 m (incluye cunetas) Recuperación de la carpeta asfáltica Colocación de nueva estructura de pavimentos en ampliación hasta nivel de carpeta asfáltica Obras de Drenaje Señalización y obras de acabado Detalle de los Puentes: Son ocho (8) puentes a lo largo de la vía, Puente # 1 "Afluente Gato", longitud total del puente 10m. Puente # 2 "Gato", longitud total del puente 30m. Puente # 3 "Hondo", longitud del puente 40m Puente # 4 "Comején", longitud de 30m Puente # 5 "Pozo del Cerro", longitud de 40m Puente # 6 "Olmos", longitud de 20m Puente # 7 "Arena del Cerro", longitud de 35m Puente # 8 "Mata de Mango del Cerro", longitud 20m
9	"Fiscalización de la Pavimentación de calle con Hormigón asfáltico E=5cm, Programa de Obras Populares con carácter provisional emergente Sector #18, parroquia Ximena sector –Las Malvinas-Luz del Guayas cooperativas: Melida Salamea, 1 de septiembre, Comandante Duro, Dignidad Popular y Luz del Guayas".	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	139,737.53	1,928,550.57	GUAYAQUIL-ECUADOR	may.08	jul.09	15.00	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<p>La longitud aproximada: 15.000 ml de vías</p> <p>El proyecto incluye la pavimentación de vías con Hormigón asfáltico E=5cm</p> <p>Sistema de alcantarillado sanitario y pluvial, redes de agua potable, obras de arte menores</p> <p>Medidas ambientales</p> <p>Señalización horizontal y vertical</p>
10	"FISCALIZACION Y ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS PARA LA REHABILITACION DE LA VÍA SABANETILLAS - SAN GERARDO - LA INDUSTRIA - YATUVÍ -PITA, de 28 Km de longitud, ubicado entre los cantones Caluma y Echanda,	SECRETARIA NACIONAL DE GESTION DE RIESGO	776,773.09	6,837,891.22	PROV BOLIVAR - ECUADOR	nov.08	ago.10	28.00	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	Vía con una longitud de 28 km de longitud con un ancho total de 7,20, en tangente, más los necesarios sobre anchos en las curvas y cunetas Rehabilitación con Pavimento Flexible (Mejoramiento de la Subrasante e=25 cm, Subbase e=25, Base e=15, Carpeta Asfáltica 5 cm)
11	FISCALIZACION Y ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA GUARANDA BALZAPAMBA DE 74,02 KM DE LONGITUD, PROVINCIA DE BOLIVAR	MTOP	1,551,808.12	21,284,508.55	PROV BOLIVAR - ECUADOR	feb.08	jul.10	74.02	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<p>Fiscalización de vía con una longitud aproximada de 74.020km.</p> <p>Incluye pavimentación de vías con Hormigón asfáltico E=10cm.</p> <p>Los volúmenes de material de las obras hidráulicas, rellenos, terraplenes y taludes de esta obra alcanzan la cantidad aproximada de: 345.615.51m3.</p> <p>Sistema de drenaje pluvial, obras de arte menores, plan de manejo ambiental.</p>
12	Fiscalización del Diseño Vial Definitivo de Carriles Exclusivos para el Transporte Masivo Urbano desde LA Terminal de Bastión Popular hasta la Terminal en el Centro urbano de la Ciudad de la Troncal 3	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	855,543.41	2,693,277.00	GUAYAQUIL-ECUADOR	06/07/2005	21/01/2008	17.00	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<p>La longitud aproximada es de 17 Km.</p> <p>El proyecto incluye la construcción de vías por donde se ubican los carriles exclusivos para el transporte público, más los carriles para la circulación del tráfico mixto así como también de las aceras.</p> <p>Considerando para el efecto la canalización de tráfico, intersecciones (vías transversales) con respecto a los carriles exclusivos y carriles laterales, ingresos y salidas de las terminales de integración y terminales de transferencia, pasos peatonales y otros aspectos relevantes a la propiedad colindante.</p>

13	Fiscalización de la Construcción de la Fiscalización de la Calle 25NO (Av Isidro Ayora) desde el eje N-S (Av. Francisco de Orellana) hasta la intersección con la Av. 39 NO (Vía a Daule)	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	2,876,643.28	8,454,375.44	GUAYAQUIL-ECUADOR	may.03	ago.10	2.68	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA, GRUPO CONSULTOR FVL CÍA. LTDA Y GRUPO CONSULTOR HIDROESTUDIOS CÍA. LTDA	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA (33.33%) , GRUPO CONSULTOR FVL CÍA. LTDA (33.33%) Y GRUPO CONSULTOR HIDROESTUDIOS CÍA. LTDA (33.33%).	Avenida con una longitud de 2.68 km, ancho total de 50m. Superficie de 134.000 m2. Canal abierto pluvial de hormigón armado. 3 pasos peatonales sobre el canal abierto. Sistema de alcantarillado sanitario, pluvial, redes de agua potable, obras de arte menor. Medidas ambientales. Iluminación Vial. Señalización horizontal y vertical.
14	Fiscalización para la Rehabilitación y Ampliación de la transversal AUSTRAL E-40, Tramo: CHONGON – PROGREGOS, de 43.71 km de longitud,	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	1,168,469.86	19,859,960.96	PROV GUAYAS - ECUADOR	dic.01	jun.04	43.71	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS, CPR ASOCIADOS CÍA. LTDA, NUQUES Y LUQUE INGENIEROS CONSULTORES CÍA LTDA NYLIC, ASESORIA Y ESTUDIOS TÉCNICOS CÍA. LTDA		Rehabilitación de la vía existente de 43.71km de longitud y ancho promedio de 11.98m Ampliación de la vía de 43.71km. de longitud, ancho promedio de 12.76m (incluido cunetas) Colocación de nueva estructura de pavimento en ampliación hasta nivel de carpeta asfáltica. Obras de drenaje Señalización
15	Fiscalización del Paso Elevado en la Av. 25 de Julio y Ernesto Albán	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	178,881.10	981,188.77	GUAYAQUIL-ECUADOR	ago.02	may.04	250 ml cada uno	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Son 2 pasos (IDA Y REGRESO) de 3 carriles cada uno aproximadamente 250 ml cada uno. Infraestructura: Solución de cimentación con pilotes de desplazamiento tipo Franki, 4 Estribos y 14 pilas de hormigón armado. La Superestructura está formada por: sistemas de vigas pretensadas tipo I, 16 losas de tablero E=18cm, muros de Hormigón Armado en acceso. Terracería y Calzada.
16	Fiscalización de la Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Baeza – El Chaco – Santa Rosa, de 25,60 km de longitud, incluida la construcción de Puentes, Provincia del Napo	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	999,579.77	5,033,163.96	PROV NAPO - ECUADOR	16/10/2001	15/09/2005	25.60	ASOCIACION INTEGRAL VERA INDETEC		<ul style="list-style-type: none"> Longitud de la vía 25.60 km. Tipo de capa de rodadura: Carpeta asfáltica. Movimiento de Tierra Obras de Arte Reposición y compostura de carpeta, mezclas asfálticas, señales, mantenimiento, impactos ambientales.
17	Fiscalización de la Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Baeza-Tena, Tramo Baeza La Virgen, de 25.70 km de longitud, ubicado en la Provincia del Napo.	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	975,516.41	6,195,596.71	PROV NAPO - ECUADOR	15/10/2001	12/10/2005	25.70	ASOCIACION INTEGRAL VERA INDETEC		<ul style="list-style-type: none"> Longitud de la vía 25.70 km. Tipo de capa de rodadura: Carpeta asfáltica. Movimiento de Tierra Obras de Arte Reposición y compostura de carpeta, mezclas asfálticas, señales, mantenimiento, impactos ambientales.
18	Fiscalización para la Rectificación y mejoramiento de la Carretera PAPALLACTA –BAEZA, de 37 km de longitud, incluida la construcción de puentes	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	1,047,740.66	8,889,711.68	PROV NAPO - ECUADOR	21/12/2000	29/02/2004	37.00	ASOCIACION INTEGRAL VERA INDETEC		<ul style="list-style-type: none"> Longitud de la vía 37.00 km. Tipo de capa de rodadura: Carpeta asfáltica. Movimiento de Tierra Obras de Arte Reposición y compostura de carpeta, mezclas asfálticas, señales, mantenimiento, impactos ambientales.
19	Fiscalización de la Reconstrucción y ampliación de la Vía a Daule desde el km 7 ½ al 17	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	829,378.31	16,632,755.74	VIA DAULE- GUAYAS- ECUADOR	23/08/1998	31/07/2002	10.00	ASOCIACION ASESORIA Y ESTUDIOS TECNICOS C. LTDA - CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS CLTDA.	ASESORIA Y ESTUDIOS TECNICOS C. LTDA (50%) - CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS CLTDA (50%).	<ul style="list-style-type: none"> Construcción de la vía con un ancho total de 46 metros en tramos rectos y 57 m en donde se presentan áreas de retorno. Tipo de pavimento: Rígido y flexible. Construcción de dos puentes: Durex y Puente Penitenciaria de 15 metros de longitud cada uno. Ducto Cajón de 1.800 metros de longitud Construcción del sistema de drenaje transversal, compuesto por tirantes y sumideros, grandes Ductos Cajones. Señalización horizontal y vertical de la vía para todo el proyecto.
20	Fiscalización de la Carretera La Concordia-Quinindé	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	41,526.00		Esmeraldas	10/09/1999	20/06/2000	41.08	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Mejoramiento de los Caminos: Alluriquin - Florida Vieja; El Esfuerzo, El Bolo, La Reforma, Eden - El Progreso - Río Blanco; y la Pavimentación del By Pass Santo Domingo - Toachi - Alianza.
21	Fiscalización para el mejoramiento de los Caminos: Alluriquin - Florida Vieja; El Esfuerzo, El Bolo, La Reforma, Eden - El Progreso - Río Blanco; y la Pavimentación del By Pass Santo Domingo - Toachi - Alianza.	HCPP	961,267.74		Santo Domingo	10/01/1996	16/01/1996	79.80	ASOCIACION INTEGRAL VERA INDETEC	50%	<ul style="list-style-type: none"> Fiscalización y Mejoramiento de Caminos
22	Fiscalización Plan Vial	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	2,814,136.86		Varias Provincias	02/09/1994	31/12/1997	195.93	ASOCIACION INTEGRAL VERA INDETEC	33.33% CADA SOCIO	<ul style="list-style-type: none"> Longitud de la Vía: 195.93 km. Tipo de pavimento: flexible. Puerto Rico - Manglaralto: Longitud 34 km, Y del Quinche - Cayambe: 29.53 km, Cayambe-Otavallo: 32.14 km, Santo Domingo - El Carmen: 29.16 km, Nobol - Palestina: 35.2 km, Puerto Inca Km. 26: 35.90 km.

23	Fiscalización de la Carretera Cuenca- Molleturo-Naranjal	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	3,107,835.42		Azuay	23/03/1989	31/03/1997	128.35	ASOCIACION INTEGRAL VERA INDETEC	33.33% CADA SOCIO	<ul style="list-style-type: none"> Longitud de la Vía: 128.35 km. Tipo de pavimento: flexible. Puente Jesus María 30 metros, Tamarindo 1: 25 metros, Tamarindo 2: 30 metros, Parvahurco: 44 metros, Sandracay: 56 metros, Siticay: 42 metros, Siticay 2: 20.21 metros, Acceso a Luz María, Hierba Buena y Molleturo: 7.79 km, Miguir: 22.50 metros, Terminación del Puente García Moreno (Río Matadero): 30 metros y Puente Tomebamba: 30 metros.
24	SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA VÍA Y REDUCCIÓN DE PARTERRE DE LA AV. GUILLERMO PAREJA ROLANDO (CDLA ALBORADA) DESDE AV. TEODORO MALDONADO HASTA AV. BENJAMÍN CARRIÓN Y DESDE LA AV. HERMANO MIGUEL HASTA LA CALLE H Y DESDE CALLE PEATONAL HASTA AV. TEODORO MALDONADO.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	61,807.62	887,858.38	GUAYAQUIL-ECUADOR	24/06/1997	30/12/1998		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Reconstrucción de vía y Reducción de parterre de la Av. Guillermo Pareja Ronaldo. Obras principales: <ul style="list-style-type: none"> Construcción de estructura de pavimento compuesto de Material de Préstamo Importado, Sub Base y Base Clase I MOP y Pavimento rígido. Construcción de aceras, bordillos cuneta, bordillos parterre y separador. Reconstrucción de los servicios públicos existentes, en lo que se refiere a infraestructura de Agua Potable. Alcantarillado Sanitario y Pluvial y Canalización telefónica.
25	SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA DE LA AV. LAS ESCLUSAS TRAMO AV. 25 DE JULIO; PROLONGACIÓN DE LA AV. DOMINGO COMÍN; CALLE GUIDO CHIRIBOGA HASTA EMPALME CON LA AV. LAS ESCLUSAS.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	198,684.10	4,035,439.95	GUAYAQUIL-ECUADOR	20/11/2006	26/12/1997		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Sección Típica: Avenidas Domingo Comín y La Floresta de 10.5 m de ancho, Avenidas Las Esclusas 10.5m de ancho en el primer tramo y de 7.00 en el segundo tramo. Reconstrucción en Pavimento Rígido, con Losa de Hormigón de 23cm de espesor, capa de base de 0.2m y Mejoramiento de Subrasante de 0.8m. Construcción de aceras, bordillos cuneta, bordillos, parterre y separador. Verificación y reconstrucción de los servicios públicos existentes, en lo que se refiere a Agua Potable, Alcantarillado Sanitario y Pluvial.
26	FISCALIZACIÓN DE LA REPARACIÓN INTEGRAL DE LAS ZONAS (INCLUIDAS SERVICIOS VARIOS) PARROQUIA AYACUCHO, GARCÍA MORENO, XIMENA; SECTOR COMPRENDIDO ENTRE PORTETE, JOSÉ ANTEPARA, EL ORO, RÍO GUAYAS.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	15,845.07	159,515.50	GUAYAQUIL-ECUADOR	jul.98	ene.99		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Supervisión Y Reconstrucción del Bacheo, Repavimentación y Construcción de las Vías, construcción de aceras, bordillos cuneta, bordillos parterre y separador. Verificación y reconstrucción de los servicios públicos existentes, en lo que se refiere a Agua Potable, Alcantarillado Sanitario y Pluvial.
27	FISCALIZACIÓN DE LA REPARACIÓN INTEGRAL DE LAS ZONAS (INCLUIDAS SERVICIOS VARIOS) PARROQUIAS FEBRES CORDERO SECTOR COMPRENDIDO GÓMEZ RENDÓN BLAS, HUANCÁVILCA, SAMBORONDON, ESTERO SALADO, JULIO JARAMILLO (INCLUIDO CALLES INTERIORES).	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	13,516.08	404,159.51	GUAYAQUIL-ECUADOR	jul.98	nov.98		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Supervisión Y Reconstrucción del Bacheo, Repavimentación y Construcción de las Vías, construcción de aceras, bordillos cuneta, bordillos parterre y separador. Verificación y reconstrucción de los servicios públicos existentes, en lo que se refiere a Agua Potable, Alcantarillado Sanitario y Pluvial.
28	FISCALIZACIÓN DE LOS SIGUIENTES CONTRATOS: NO CPO-047-97 PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA E= 75 COM COOPERATIVA CARLOS CASTRO, VIRGEN DE MONSERRATE, JUAN PÉNDOLA, CALLE SAN GREGORIO, DESDE AV. LAS ESCLUSAS HASTA AV. JUAN PÉNDOLA CPP-056-97 PROLETARIOS SIN TIERRA, CALLE 1, DESDE CALLE SIN NOMBRE HASTA EL ESTERO; CALLE 2, DESDE CALLE MARX HASTA EL ESTERO; CALLEJÓN 1, DESDE CALLE 2 HASTA CALLE 4; CALLEJÓN 2 DESDE CALLE 2 HASTA CALLE 3 CPP-058-97 COOPERATIVA EL PEDREGAL, CALLEJÓN NO 5, DESDE LINDERO SUR (KARTODROMO) HASTA AV. LAS ESCLUSAS. CPP-049-97 CIUDADELA GUAYASUR, CALLE TRANSVERSAL, RECONSTRUCCIÓN DE HORMIGÓN ASFÁLTICO CIUDADELA GUAYASUR, CALLE S/N PARROQUIA XIMENA	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	21,562.79		GUAYAQUIL-ECUADOR	oct.97	abr.99		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Supervisión Y Reconstrucción del Bacheo Repavimentación y Construcción de las Vías. Construcción de aceras, bordillos cuneta, bordillos parterre y separador. Verificación y reconstrucción de los servicios públicos existentes, en lo que se refiere a Agua Potable, Alcantarillado Sanitario y Pluvial.
29	SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE BACHEO Y REPAVIMENTACIÓN DE LAS CALLES DE LA PARROQUIA DE PASCUALES.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	57,362.58	204,638.29	GUAYAQUIL-ECUADOR	oct.93	nov.94		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Bacheo y Repavimentación de las calles de la Parroquia de Pascuales. Tipo de Pavimento: Hormigón Asfáltico. Incluye Fiscalización de Servicios. Varios: Agua Potable, Alcantarillado y Drenaje Pluvial.
30	SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LAS PAVIMENTACIÓN DE LA AV. CONSTITUCIÓN.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	25,758.51	636,714.34	GUAYAQUIL-ECUADOR	oct.93	ene.94		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Tipo de Pavimento: Hormigón Rígido. Incluye Fiscalización de Servicios Varios: Agua Potable, Alcantarillado y Drenaje Pluvial

31	SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA AV. ABDÓN CALDERÓN	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	27,357.48	722,206.21	GUAYAQUIL-ECUADOR	oct.93	jun.94		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Capa de Rodadura de Hormigón Asfáltico. Incluye Fiscalización de Servicios Varios: Agua Potable, Alcantarillado y Drenaje Pluvial.
32	FISCALIZACIÓN DEL MEJORAMIENTO DEL TRAMO CHONTAL ROSA DE ORO EN EL CAMINO VECINAL PH1 EL PROGRESO –BABA Y DE LA CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO SEMIRA ROSA DE ORO EN EL CAMINO VECINAL PH1 EL CHONTAL-BABA.	MINISTERIO DE BIENESTAR SOCIAL	61,639.51	466,569.00	GUAYAQUIL-ECUADOR	23/06/1992	11/11/1994		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	Meoramiento del tramo Chontal Rosa de Oro en el camino vecinal PH1 El Progreso –Baba y de la construcción del tramo Semira Rosa de Oro en el camino vecinal PH1 El Chontal-Baba.
33	SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL LAS AVENIDAS JUAN TANCA MARENGO Y PEDRO MENÉNDEZ GILBERT.	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	302,986.00	34,340,000.00	GUAYAQUIL-ECUADOR	03/19/1982	31/12/11988	7.98	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<p>Ampliación de la Av. Juan Tanca Marengo: Longitud de 5.50 km con una sección transversal de 48 mts, que incluye de 6 a 10 carriles.</p> <p>Ampliación de la Av. Pedro Menéndez Gilbert: Longitud de 2.48 km con una sección transversal de 48 mts, que incluye de 6 a 10 carriles.</p> <p>Supervisión y Fiscalización de los trabajos relativos a las obras de infraestructura de alcantarillado de AASS, AALL de AAPP y de Alumbrado, excavaciones, material de préstamo importado, Subbase granular, pavimentos rígidos, acero de refuerzo, bordillos, cunetas, aceras, obras de arte, etc. Se han realizado trabajos de mantenimiento.</p>
PUENTES, PASOS ELEVADOS E INTERCAMBIADORES											
1	Fiscalización de la Construcción de la Fase Uno del Intercambiador de Tráfico en la Av. De las Américas y Calle 1-SE NE (Benjamin Rosales) en la Autopista Santa Narcisca de Jesús Martillo Morán, en la ciudad de Guayaquil.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	1,317,840.91	24,879,542.76	GUAYAS-ECUADOR	15/10/2010	14/01/2014	714.83	ASOCIACION ASESORIA Y ESTUDIOS TECNICOS C. LTDA - CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS CLTDA.	Consultora Vera y Asociados (50%) Asesoría y Estudios Técnicos (50%).	<ul style="list-style-type: none"> El proyecto del Intercambiador comprende una solución vial compuesta por tres pasos elevados: Pasos Elevados Ramales H e I: cada uno de L=283.25 metros, El Paso Elevado Ramal K de L=80 metros, Paso Elevado Ramal J de L=121.58 metros, Paso Elevado Ramal L de L: 230 metros. Comprende Vías a nivel: Vía Alternativa de longitud 612 ml, Eje Vial # 1 de longitud 391 ml, Eje Vial #6 de longitud 233 ml, Eje vial # 7 de longitud 64 ml, Eje Viales 9C de longitud total 225 ml. Obras de Drenaje (Ducto Cajón Doble y Ducto Cajón Simple). Pasos Peatonales Elevados, Parque Recreacional que compre un área de parqueo para 43 vehículos livianos, Oficina para Administración, Bar, Baterías SSHH, área para patio de comidas, cancha de indoor, voley, basket, puente metálico peatonal.
2	FISCALIZACION DE LA CONSTRUCCION DEL DISTRIBUIDOR DE TRAFICO KM 4.5 DE LA VIA A LA COSTA EN LAS INTERSECCIONES DE LAS AVENIDAS "CARLOS JULIO AROSEMENA", "MARTHA DE ROLDOS" Y "AVENIDA DEL BOMBERO", A LA SALIDA DE LOS TUNELES SAN EDUARDO EN LA CIUDAD DE GUAYAQUIL	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	1,066,119.38	16,596,677.67	GUAYAQUIL-ECUADOR	may.07	sep.08	242.00	Asociación Consultora Vera y Asociados Asesoría y Estudios Técnicos	Consultora Vera y Asociados (50%) Asesoría y Estudios Técnicos (50%).	<p>Siete tramos, tres de ellos intercambiadores, tres segmentos viales y uno de túneles; definiendo sus características funcionales y geométricas.</p> <p>Losa de pavimento de 22 cm. de altura, Base Clase I de 35 cm. de altura y Mejoramiento de la Subrasante con un espesor igual o mayor a 0.60 m.</p> <p>La Subestructura de los puentes consta de pilotes prebarrenados de 0.60 m. y 0.80 m. de diámetro, zapata y pilas de hormigón armado. La Superestructura consta de vigas de acero y losa de espesor variable entre 18 y 22 cm. y barandas de hormigón armado.</p> <p>Paso Elevado compuesto por una infraestructura con las siguientes características: solución estructural pilotes tipo Franki. Las pilas con sistema de viga son 8 en cada paso Elevado (ida y regreso), con 12 estribos.</p> <p>La superestructura está formada por sistema de vigas pretensadas tipo I con una longitud de 26.40 y 16.40 metros, una losa de tablero de hormigón armado $f' = 280 \text{ kg/cm}^2$ y barandales de hormigón armado. Como capa de rodadura contempla un pavimento de hormigón asfáltico de Espesor 5 cm. Tanto en los dos pasos elevados como en las vías de retornos.</p> <p>Longitud de los pasos Elevados: 242ml. Cada paso elevado tiene un ancho de calzada de 10.5 m, con tres carriles.</p>
3	FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO "CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL Y CICLOVIA EN LA ISLA SANTAY, CANTÓN DURÁN DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS"	SERVICIO DE CONTRATACIÓN DE OBRAS	683,971.83	14,269,825.90	GUAYAQUIL-ECUADOR	28/03/2013	10/04/2015	800.00	Asociación CVA - GEOESTUDIOS	Consultora Vera y Asociados (50%) Geoestudios (50%).	<ul style="list-style-type: none"> Puente peatonal y Ciclovia en la Isla Santay para la recreación de los habitantes, enmarcado en el concepto de Guayaquil Ecológico y se desarrolla con un puente de hormigón armado y estructura metálica a lo largo de 800 metros para iniciar los senderos dentro de la Isla, con una caminera elevada compuesta de estructura de aluminio y tablonés de WPC. La estructura del puente consta de una serie de pilotes y cerchas metálicas expuestas de casi un kilómetro de largo, mientras su sección es de 4 metros de ancho con contra piso de hormigón y barandas de acero inoxidable separadas por mástiles metálicos

4	FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO "CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL Y CICLOVIA DURÁN SANTAY EN LA PROVINCIA DEL GUAYAS"	SERVICIO DE CONTRATACIÓN DE OBRAS	503,117.94	11,682,577.62	GUAYAQUIL-ECUADOR	18/04/2013		700.00	Asociación GEOESTUDIOS-CVA	Consultora Vera y Asociados (50%) Geoestudios (50%).	<ul style="list-style-type: none"> • Puente con una longitud de 700 metros • La rampa de ingreso al puente peatonal consiste en una plataforma de estructura metálica donde su parte superior es de circulación directa al puente, mientras su área inferior es un mirador al río. Esta pequeña plaza consta de áreas verdes, instalaciones sanitarias, área para alquiler de bicicletas y plazoleta de comidas para el visitante. Las rampas de ingreso tienen una inclinación menor al 7%, para el fácil acceso de discapacitados, ciclistas y peatones. • El puente peatonal tiene un ancho de 4 m., donde sus pilotes están separados dentro del mismo eje por una distancia de 3 m., cada pilote tiene un diámetro de 1.22.
5	FISCALIZACIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO CHAN-CHAN, DE 50 MTS DE LONGITUD VÍA MARCELINO MARI DUEÑA - LA RESISTENCIA DE 50 MTS DE LONGITUD Y 10 MTS DE ANCHO Y LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE S/N, KM 13+500 VÍA MARCELINO MARI DUEÑA - LA RESISTENCIA DE 25 MTS DE LONGITUD Y 10 MTS DE ANCHO, PROV. DEL GUAYAS/	SECRETARIA NACIONAL DE GESTIÓN DE RIESGOS.	258,000.00	1,791,284.47	GUAYAQUIL-ECUADOR	29/12/2009	31/03/2011	50.00	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> • Puente sobre el Río Chan Chan de 50 metros de longitud y 10 metros de ancho y la construcción del puente S/N, km 13+500 Vía Marcelino Mariduela - La Resistencia de 25 metros de longitud y 10 metros de ancho.
6	FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO DE LA INTERSECCIÓN DE LA VÍA PERIMETRAL Y LA AV. 25 DE JULIO	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	374,243.65	5,069,516.00	GUAYAQUIL-ECUADOR	01/11/1996	30/11/1999	1,867.00	Asociación Consultora Vera y Asociados Asesoría y Estudios Técnicos	Consultora Vera y Asociados (50%) Asesoría y Estudios Técnicos (50%).	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de 1.867m de Estructuras en 5 Pasos Elevados, de 8m de ancho cada una, con una altura máxima a desnivel de 14m sobre terreno. • Construcción de 16.085m de pilotes para la cimentación de los pasos elevados. • Construcción de 4.110m de accesos y vías a nivel de hormigón hidráulico, con un ancho de 8m. • Colocación de 20.000m² de carpeta asfáltica de 2" de espesor • Construcción de 12.000m² de aceras de hormigón. • Construcción de sistema de alcantarillado pluvial el sector, consistente en 1.150 m de tuberías y colectores y 480 m de canales abiertos, cámaras, sumideros, bordillos, etc. • Movimiento de Tierras, que comprende 20.000m³ de excavación y relleno
7	FISCALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS DE REPARACIÓN Y REFORZAMIENTO DE PILAS (6 UNIDADES) DEL PASO ELEVADO SOBRE LA AV. DE CONSTITUCIÓN Y AV. DE LAS AMÉRICAS.	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	8,038.95	134,949.26	GUAYAQUIL-ECUADOR	sep.97	dic.97		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> • Fiscalización de los trabajos de Reparación y Reforzamiento de pilas de 6 unidades.
8	FISCALIZACIÓN DEL PASO ELEVADO EN LA AV. CONSTITUCIÓN Y JUAN TANCA MARENGO Y SU AMPLIACIÓN	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	32,840.85	658,157.20	GUAYAQUIL-ECUADOR	ene.96	ago.96	236.00	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> • Longitud de paso elevado 236m.
9	SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LOS PASOS ELEVADOS EN. • AVDA. 25 DE JULIO Y AV. JOSÉ VICENTE TRUJILLO • AVDA. 25 DE JULIO Y AV. LAS ESCLUSAS	M.I MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL	94,009.95	2,153,363.86	GUAYAQUIL-ECUADOR	25/04/1994	22/10/1995		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> • Supervisión y Fiscalización de Pasos Elevados
10	FISCALIZACIÓN DE LA RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO PROGRESO EN EL KM 5.91 DE LA VÍA ARENILLAS HUAQUILLAS PROVINCIA DE EL ORO.	CORPECUADOR	60,000.00	745,160.17	EL ORO	ago.16	mar.16	30.50	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> • Características del Puente: Solución de Cimentación con Pilotes prebarrenados. Infraestructura compuesta por 2 estribos y una pila central. Superestructura compuesta por losa de hormigón armado e=15cm sobre sistema de Vigas Bulb-T f' = 420 kg/cm², L= 30.5 m • Obra vial con 500 m de accesos con una estructura de pavimento de Subbase clase III MOP e= 20 cm, Base Clase III MOP e=15 cm y Doble Tratamiento Superficial Bituminoso e= 2.5 cm.
11	FISCALIZACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SAN PABLO, UBICADO EN EL KM 10 DE LA VÍA LA ESPERANZA-LA CADENA-LOS VERGELES-FUMISA EN LA PROV. DE LOS RÍOS.	CORPECUADOR	151,200.00		PROVINCIA DE LOS RÍOS	07/08/2000	nov.02	140.00	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> • Puente de 140 m de 2 luces una de 60y otra de 80 m, superestructura formadas por calzada de hormigón armado sobre estructura metálica apoyada sobre infraestructura de hormigón compuesta por 2 estribos y 1 pila central, con una solución de cimentación formada por Caisson.
12	FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO TINTO EN EL KM. 81 DE LA VÍA GUAYAQUIL-SALINAS.	CORPECUADOR	43,294.79	783,967.00	GUAYAQUIL-ECUADOR	ago.99	feb.00	35.00	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> • Longitud del Puente: 35m en un solo vano, luz libre • Sección Transversal del Puente: 11.30m dos carriles de 4m cada uno y dos aceras de 1.10m, una baranda de protección de 0.50m en cada sentido • Sección transversal de la vía a nivel: dos carriles de 4m, un sobre ancho lateral de 3m en cada sentido

13	FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SUCRE EN EL KM. 85 DE LA VÍA GUAYAQUIL-SALINAS.	CORPECUADOR	23,709.47	177,862.70	GUAYAQUIL-ECUADOR	ago.99	jun.00	17.00	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Longitud del Puente: 17 m de luz 6 vigas separadas de 2.30 Ancho de 14.00m.
14	FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CADEATE UBICADO EN EL KM. 50 DE LA VÍA SANTA ELENA-PUERTO LÓPEZ.	CORPECUADOR	20,650.27	227,583.68	GUAYAS - MANABI	ago.99	feb.00	30.00	CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Puente de Hormigón Armado, longitud 30m. Infraestructura: <ul style="list-style-type: none"> Solución de cimentación con 576ml de pilotes, 2 estribos con muros de contrafuerte (rediseño) de hormigón armado (hormigón Estructural) Superestructura: <ul style="list-style-type: none"> 6 vigas postensadas de Hormigón precomprimido. Sistema de losa de tablero y diafragmas de Hormigón Armado. Barandales de Hormigón armado 75ml. Aceras de Hormigón. Obra Vial en construcción de accesos. Material de Préstamo Importado, 2.712 m3. Subbase clase II MOP e=30cm, 603m3. Base Clase II MOP e=20cm, 262m3. Carpeta de Rodadura de Hormigón asfáltico e=5cm, 1635m2. Protección de márgenes: 1530m3 de enrocados D=50/10cm
15	FISCALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SAN PABLO UBICADO EN EL KM. 14.4 DE LA VÍA SANTA ELENA-AYAMPE-PUERTO LÓPEZ	CORPECUADOR	75,376.21	1,236,448.81	GUAYAS - MANABI	feb-99	jul-00		CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS C.LTDA	N/A	<ul style="list-style-type: none"> Fiscalización y Supervisión de la construcción del Puente que tiene las siguientes características: <ul style="list-style-type: none"> INFRAESTRUCTURA: Solución de cimentación en Ambos Estribos con muros de contrafuerte con Pilotes Prebarrenados de Hormigón y en las 2 pilas centrales con pilotes prebarrenados de Hormigón Armado SUPERESTRUCTURA DE 3 LUCES: Compuesta por 3 losas de calzada de hormigón armado, apoyadas sobre sistema de 15 Vigas Bulb-T. Barandales de Hormigón armado (180ml). Aceras de Hormigón Armado (135m2). OBRA VIAL: 650ml de Accesos con el uso de rellenos alivianados de bloques EPS (Aprox. 5.500m3) y con estructuras de pavimento de Subbase clase I MOP e=20cm (1.608m3), Base Clase I MOP e=15cm (640m3) y Carpetas de Rodadura de Hormigón Asfáltico e=3" (3.140m2) y e=2" (880m2). Protecciones Hidráulicas: para 1.200m de muros de encauzamiento, utilizando Enrocado de diámetros 100,50 y 15cm con un total de aprox. 21.500m3, 17.000m2 de filtro geotextil y 11.800m3 de Material de Préstamo Importado para conformación de muros.